

Dif.0-9/22 pismo Nr.1

P. 2. Świątek
2022.05-17



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Ignacy Góra

DOP-WPGP.484.480.2022.2.EW

KANCLERZ
Warszawa, dnia 10 maja 2022 r.
KANCLERZ *mgr inż. Marcin Dudek*
PWSTE w Jarosławiu
Wpł. dnia: 17.05.2022
Znak sprawy 1535/2022
L.dz.: ilość zał.

Burmistrz Miasta Jarosławia *EOD: 182/22*

Urząd Miasta Jarosławia
ul. Rynek 1
37-500 Jarosław

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 § 5 i art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9a i ust. 5 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 503), zwanej dalej „u.p.z.p.”, po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Miasta Jarosławia z 26 kwietnia 2022 r. sygn. GKN.6730.20.2022, o uzgodnienie projektu decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji pn.: „Budowa elektrowni fotowoltaicznej wolnostojącej o mocy zainstalowanej do 420 kW; Budowa wiaty dla car portów o mocy zainstalowanej do 20 kW na części działki nr ewid. gr. 1048/23 (m. Jarosław Obręb 5) przy ul. Czarneckiego 16”, zwanego dalej „projektem Decyzji”, doręczonego do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, zwanego dalej „Prezesem UTK”, 2 maja 2022 r.,

POSTANAWIAM UZGODNIĆ

projekt decyzji o warunkach zabudowy dla inwestycji pn.: „Budowa elektrowni fotowoltaicznej wolnostojącej o mocy zainstalowanej do 420 kW; Budowa wiaty dla car portów o mocy zainstalowanej do 20 kW na części działki nr ewid. gr. 1048/23 (m. Jarosław Obręb 5) przy ul. Czarneckiego 16”, w odniesieniu do obszarów przyległych do linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka – granica państwa, która zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 552, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r.”, ma charakter linii kolejowej o znaczeniu państwowym, wnosząc o uwzględnienie następującej uwagi:

w projekcie Decyzji należy ująć zapisy informujące o konieczności uwzględnienia wymogów w zakresie wynikającym z przepisów:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o transporcie kolejowym”,

SEKRETARIAT KANCLERZA
PWSTE w Jarosławiu

Wpłynęło dnia 17.05.2022
KAN 24/2022
L.dz. podpis K. Pieli

Strona 1 z 4

EOD 182/22

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1247), zwanego dalej „rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r.”.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 64 ust. 1 u.p.z.p. przepisy art. 51 ust. 3, art. 52, art. 53 ust. 3-5a i 5d, art. 54, art. 55 i art. 56 stosuje się odpowiednio do decyzji o warunkach zabudowy. Na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9a u.p.z.p., decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, wydaje się po uzgodnieniu m.in. z Prezesem UTK - w odniesieniu do obszarów przyległych do linii kolejowej o znaczeniu państwowym.

Wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe, zawarty został w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r.

Stosownie do art. 53 ust. 5 u.p.z.p., Prezes UTK dokonuje uzgodnienia w trybie art. 106 k.p.a. Zajęcie stanowiska przez ten organ następuje w drodze postanowienia, na które służy stronie zażalenie (tu: wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy). W przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnienie uważa się za dokonane.

Rozpatrując wniosek z 26 kwietnia 2022 r. Prezes UTK ustalił, że obszar objęty projektem Decyzji przylega do linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka – granica państwa, która została zawarta w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. W związku z tym projektowana inwestycja powinna być zgodna z przepisami mającymi na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz z warunkami określonymi przez zarządcę infrastruktury kolejowej i nie powinna ograniczać wykonywania przez zarządcę ustawowych obowiązków, w tym zapewnienia bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Na podstawie art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych może mieć miejsce w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.

Na etapie realizacji inwestycji na obszarze objętym ww. decyzją powinny zostać spełnione również wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r.

Stosownie do treści § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, przy czym przepisu tego nie stosuje się do robót ziemnych związanych z budową, utrzymaniem, remontem i modernizacją linii kolejowej. Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.

Na podstawie § 1a ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r., poza lasami drzewa i krzewy mogą być usytuowane w sąsiedztwie linii kolejowej biegnącej po nasypie albo w przekopie albo otoczonej rowami bocznymi – w odległości nie mniejszej niż 6 m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu albo od zewnętrznej krawędzi rowów bocznych. Natomiast na podstawie ust. 2 ww. paragrafu w przypadkach innych niż określone w ust. 1 – w odległości nie mniejszej niż 6 m od skrajnej szyny.

W projekcie Decyzji należy uwzględnić, że w przypadku realizacji inwestycji na obszarze objętym projektem Decyzji, w odniesieniu do gruntów przyległych do linii kolejowej o znaczeniu państwowym, nie może ona powodować zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez np. niszczenie lub uszkodzanie istniejącego torowiska i jego urządzeń albo poprzez zmniejszenie ich trwałości lub zmniejszenie wartości użytkowej linii kolejowej oraz nie może ograniczać możliwości przebudowy lub remontu tej linii kolejowej.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK postanowił uzgodnić projekt Decyzji w odniesieniu do obszaru przyległego do linii kolejowej o znaczeniu państwowym, wnosząc o ujęcie w treści projektu niniejszej decyzji zapisu informującego o konieczności uwzględnienia wymogów w zakresie wynikającym z ww. przepisów.

Mając na uwadze powyższe, Prezes UTK postanowił jak na wstępie.

POUCZENIE

Inwestorowi przysługuje prawo do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa UTK, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia (art. 127 § 3 k.p.a. w związku z art. 141 i art. 144 oraz art. 106 § 5 k.p.a. i art. 53 ust. 5 w związku z art. 64 ust. 1 u.p.z.p.).

Jeżeli inwestor nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na postanowienie w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa UTK. Wpis od skargi wynosi 200 zł (słownie: dwieście złotych i 00/100) i uiszczany jest gotówką do kasy sądu administracyjnego lub na rachunek bankowy tego sądu, zgodnie z art. 15 w związku z art. 127 § 3 w związku z art. 3 § 2 pkt 2 oraz art. 13 § 2, art. 52 § 1 i § 3, art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 329), zwanej dalej: „p.p.s.a.”, w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 i § 5 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 535).

Inwestorowi przysługuje możliwość ubiegania się o prawo pomocy, obejmujące zwolnienie strony od kosztów sądowych oraz bezpłatne ustanowienie profesjonalnego pełnomocnika, na zasadach określonych w art. 239 – art. 262 p.p.s.a.

*z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego*

IWONA MIEDZIŃSKA
DYREKTOR DEPARTAMENTU
OBSŁUGI PRAWNEJ
*/Dokument podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym./*

Do wiadomości inwestora:
(dane w aktach sprawy)

Informacje w tej sprawie można uzyskać pod numerem tel.: 22 749 13 62
Urząd Transportu Kolejowego – Departament Obsługi Prawnej
Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przetwarza przekazane dane osobowe zgodnie z przepisami. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.utk.gov.pl/pl/rodo