

DAG/TP/6/21

## **Wszyscy Wykonawcy**

### **Wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia odpowiedź na pytania V.**

Na podstawie art. 284 ust. 1, 6 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. Państwowa Wyższa Szkoła Techniczno-Ekonomiczna im. Ks. Bronisława Markiewicza w Jarosławiu informuje, że wpłynęły od wykonawców zapytania, dotyczące zapisów SWZ.

Dotyczy: postępowania pn.: „budowa budynku dydaktycznego z Centrum Obsługi Studentów dla potrzeb Państwowej Wyższej Szkoły Techniczno-Ekonomicznej im. ks. Bronisława Markiewicza w Jarosławiu ”prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, na podstawie art. 275 ust. 1 i nast. ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r.

Pytania i odpowiedzi:

#### **Pytanie 1:**

Prosimy o doprecyzowanie barierki w oknach aluminiowych tj. przedmiar pkt 1.8.4 (ewentualnie dosłanie - brakujące rysunki/szkice, gdzie te barierki przy których oknach aluminiowych?)

W opisie techniczny następujące zawarte informacje:

Z zestawień okien aluminiowych mamy 106 otwieranych więc proszę wskazać przy których stosujemy barierki aluminiowe.

#### **Odpowiedź 1:**

W oknach są wąskie otwieralne i uchylne kwatery. Barierki ma być tylko przy wąskich kwaterach o jednakowej szerokości. Patrz elewacje.

#### **Pytanie 2:**

Proszę o wyjaśnienie niejasności:

1. W opisie projektu BMS (str. 7) jest napisane, że wykonawca ma zintegrować "22 szt. sterowników zastosowanych w automatyce innych budynków, integrowanych w protokole Ethernet".

Proszę o odpowiedzi na pytania:

- Jakie systemy obsługiwane są przez te sterowniki?

- Jaki dokładnie jest protokół komunikacyjny z tych sterowników?

- Jaka liczba rejestrów ma być integrowana przez system BMS?

(Informacja jest niezbędna do skalkulowania systemu BMS)

- Czy zostanie udostępniona dokumentacja automatyki tych układów?

- Czy zostaną udostępnione listy rejestrów, które mają być zintegrowane z systemem BMS?

2. Czy automatyka urządzeń VRV zostanie wyposażona w możliwość komunikacji w protokole Modbus? (jak napisane jest w opisie systemu BMS str. 11)

Czy też w protokół BACnet (jaki IP czy MSTP)? (jak napisane jest w opisie projektu wentylacji str. 21).

**Odpowiedź 2:**

Jakie systemy obsługiwane są przez te sterowniki?

Posiadane przez nas sterowniki f-my ELPIAST obsługują następujące systemy:

Centrale wentylacyjno-klimatyzacyjne

Klimakonwektory w pomieszczeniach

Systemy utrzymania jakości powietrza w magazynach bibliotecznych

Systemy sterowania węzłami CO

Jaki dokładnie jest protokół komunikacyjny z tych sterowników?

Sterowniki pracują autonomicznie . Jest możliwość podglądu i konfiguracji pracy przez przeglądarkę WWW. Wszystkie sterowniki są wpięte w sieć LAN poprzez posiadane przez nie interfejsy ETHERNET. W razie potrzeby pracy w konfiguracji MASER-SLAVE oraz dla potrzeb BMS dostępny jest protokół Modbus i BACnet .

Jaka liczba rejestrów ma być integrowana przez system BMS?

Dokładne dane w tej sprawie posiada nasz integrator systemów jakim jest el-piast.com .Jest możliwość uzyskania tej informacji

Czy zostanie udostępniona dokumentacja automatyki tych układów?

Dokumentacja do sterowników jest dostępna na stronach <https://el-piast.com>

W razie potrzeby udostępniemy posiadaną przez nas dokumentację oraz kontakt z integratorem naszych systemów jakim jest el-piast.com

Czy zostaną udostępnione listy rejestrów, które mają być zintegrowane z systemem BMS?

TAK. Dokładne dane do udostępnienia posiada nasz integrator systemów jakim jest el-piast.com

Czy automatyka urządzeń VRV zostanie wyposażona w możliwość komunikacji w protokole Modbus? (jak napisane jest w opisie systemu BMS str. 11)

TAK jest taka możliwość.

Czy też w protokół BACnet (jaki IP czy MSTP)? (jak napisane jest w opisie projektu wentylacji str. 21)

TAK jest taka możliwość.

**Pytanie 3:**

Prosimy o zapytanie projektanta odnośnie palisad i kostki brukowej

1) palisada betonowa 60/16,5/14 cm kolor szary ujęta w dokumentacji - brak dostępności, proponujemy zamianę na palisadę Nostalit szara 120/18/18cm, prosimy o uzgodnienia z projektantem

2) nawierzchnia z kostki betonowej beżowej 20x10 wg opisu technicznego kolor szary - brak dostępności (już takich nie produkują), proponujemy zastąpienie na kostkę Kontur Miligran 20x10 gr 6 cm kolor Sjenit( szary)

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie wskazanej palisady i kostki brukowej.

**Pytanie 4:**

Cytuje wcześniej zadane pytanie tj. „Jaka liczba rejestrów ma być integrowana przez system BMS? (Informacja jest niezbędna do skalkulowania systemu BMS)”

1) Przesyłam doprecyzowane pytanie:

Jaka liczba rejestrów (zmiennych sieciowych, np. temperatura, alarm, potwierdzenie pracy, ciśnienie, wilgotność, itp.) ma być integrowana przez system BMS? (Informacja jest niezbędna do skalkulowania systemu BMS)

Dodatkowe pytanie:

2) Proszę wskazać pkt 9 specyfikacja techniczna ( odwołanie z przedmiaru do pkt 9)

**Odpowiedź 4:**

ODP na pkt 1

Podaje liczbę rejestrów (wartości maksymalne) dla obsługi istniejących sterowników

Sterownik ELP11R32L\_ELP\_PLC-1 (sterowanie centralami went. i węzłami CO) posiada ok.500 rejestrów

Sterownik ELP14R22-K ELP\_PLC-1 ( sterowanie klimakonwektorami) posiada 270 rejestrów

Ilość sterowników:

Sterownik ELP11R32L\_ELP\_PLC-1 szt.5

Sterownik ELP14R22-K ELP\_PLC-1 szt.17

Szczegółowych informacji może udzielić integrator

ELPIAST -Dział Automatyki i Sterowania nr tel:+48 881 925 449

ODP na pkt 2

Projekt BMS obejmuje opis rysunki schematy i przedmiar. Odwołanie do specyfikacji stworzone jest omyłką pisarską.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wskazanie miejsca pracy 4 szt. igłofiltrów z przedmiaru (celem określenia czasu pracy):

**Odpowiedź 5:**

Warunki gruntowe nie wymagają stosowania igłofiltrów.

**Pytanie 6:**

Prosimy o wyjaśnienie jakie to są odbojnice parkingowe? Występują odbojnice parkingowe następująco : słupowe, gumowe, proste, narożne, ochronne , paletowe, kątowe, narowadzacze, wiszące, betonowe, drewniane, nierdzewne.

Nie ma żadnej wzmianki w opisie technicznym jakie to są odbojnice parkingowe.

**Odpowiedź 6:**

Odbojnice parkingowe wykonane z gumy

PARAMETRY TECHNICZNE:

- Wymiary: 550/900/1830 x szer. 150 x wys. 100 mm

- Mocowanie za pomocą śrub